



REGOLATORE ASSETTO FARI

191 - Giulietta

KOPLAMPVERSTELLING - BESCHRIJVING

De auto is uitgerust met twee GASONTLADINGS-koplampen.

De elektronica in beide koplampen regelt de in- en uitschakeling binnen de tijden die in de software zijn vastgelegd overeenkomstig de internationale normen voor gasontladingslampen.

Het systeem op elk van de koplampunits bestaat uit een ontsteker (IGNITER) in de lampvoet en een regelmodule (BALLAST) aan de onderzijde van de koplampunit.

De regeleenheid bedient op basis van de ingangssignalen rechtstreeks de stelmotoren op de koplampen om de koplampafstelling aan te passen.

Voor meer informatie

Zie beschrijvingen 5540 BUITENVERLICHTING

 Bij de uitvoering met gasontladingslampen worden de koplampen automatisch versteld, waardoor de draaischakelaar op het linker schakelaarpaneel niet meer aanwezig is.

Het systeem werkt alleen als het dimlicht is ingeschakeld.

De elektronische schakelingen van beide koplampen worden vanaf het contactslot gevoed via een zekering in de Body Computer.

KOPLAMPVERSTELLING - FUNCTIEBESCHRIJVING

De twee elektronische schakelingen in koplampen F010 (links) en F011 (rechts) worden gevoed vanaf het contactslot - pen 6 - (INT) via zekering F37 in de Body Computer.

De pennen 7 van de twee koplampunits zijn verbonden met diagnoselijn K

Body Computer M001 - stekker A - wordt direct vanaf de accu gevoed via hoofdzekering F01 in zekeringen- en relaiskast in de motorruimte B001.

De Body Computer M001 wordt via het contactslot (INT) gevoed op pen 11 van stekker E:

Pen 9 van stekker E op M001 levert de referentiemassa aan de Body Computer.

De Body Computer M001 regelt de voeding van de dimlichten wanneer een massasignaal wordt ontvangen op pen 38 van stekker D op M001; zo worden de grootlichten gevoed van de koplampen F010 (links) en F011 (rechts) - op pen 1 - via de resp. de zekering F13 voor de linker koplamp en de zekering F12 voor de rechter koplamp op M001.

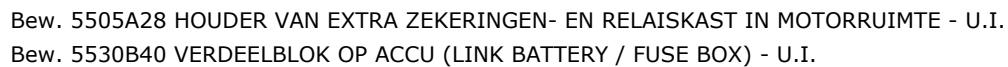
Zie E1050 VERBINDINGSLIJNEN CAN

In koplampunit F010 is de bediening van de koplampverstelling geïntegreerd: deze meet via twee sensoren (potentiometers) K001 voor en K002 achter de carrosseriehoogte.

De twee sensoren worden gevoed vanaf het contactslot (INT) via de zekering F37 van de Body Computer M001, en sturen een signaal naar pen 11 van F010 en F011 dat proportioneel is aan de waargenomen waarden.

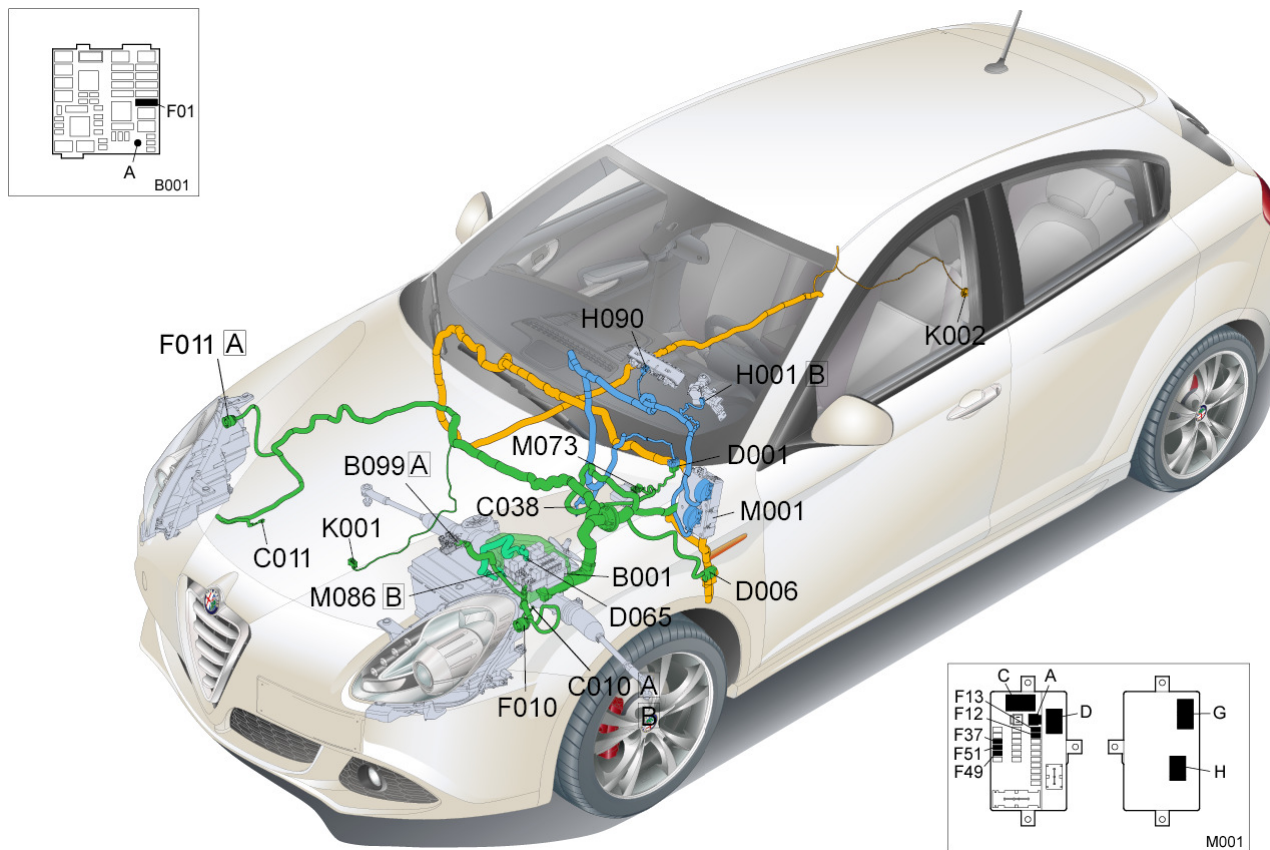
De elektronische schakelingen van elke koplamp regelt de lichtbundel automatisch d.m.v. een speciale motor.

B001	ZEKERINGEN- EN RELAIKAST
B099	HOOFDZEKERINGENHOUDER OP DE ACCU
C010	MASSA-AANSLUITING LINKSVOOR
C011	MASSA-AANSLUITING RECHTSVOOR



C038	MASSA OP TUNNELCONSOLE	
D006	STEKKER VOOR / ACHTER	
D065	STEKKER ELEKTRISCHE STUURBEKRACHTIGING	
E050	INSTRUMENTENPANEEL	Bew. 5560B10 INSTRUMENTENPANEEL - U.I.
F010	KOPLAMP LINKS	Bew. 5540B81 KOPLAMPUNIT LINKS MET GASONTLADINGSLAMP - U.I.
F011	KOPLAMP RECHTS	Bew. 5540B82 KOPLAMPUNIT RECHTS MET GASONTLADINGSLAMP - U.I.
H001	START-/CONTACTSLOT	Bew. 5520A18 CONTACTBLOK VAN START-/CONTACTSLOT - U.I.
H090	SCHAKELAARUNIT	Bew. 7040A56 SCHAKELAARUNIT OP DASHBOARD - U.I.
K001	HOOGTESENSOR VOOR VOOR KOPLAMPVERSTELLING	Bew. 5540C42 SENSOR VOOR KOPLAMPVERSTELLING GASONTLADINGSLAMPEN OP VOORWIELOPHANGING - U.I.
K002	HOOGTESENSOR ACHTER VOOR KOPLAMPVERSTELLING	Bew. 5540C46 SENSOR VOOR KOPLAMPVERSTELLING GASONTLADINGSLAMPEN OP ACHTERWIELOPHANGING - U.I.
M001	BODY COMPUTER	Bew. 5505A35 BODY COMPUTER/ZEKERINGEN- EN RELAIKAST - U.I.
M073	REGELEENHEID KOPLAMPVERSTELLING	Bew. 5540C50 REGELEENHEID VOOR KOPLAMPVERSTELLING GASONTLADINGSLAMPEN - U.I.
M086	REGELEENHEID ELEKTRISCHE STUURBEKRACHTIGING	Bew. 4110D50 KABELBUNDEL VOOR ELEKTRISCHE STUURBEKRACHTIGING - U.I.

KOPLAMPVERSTELLING - OPSTELLING VAN DE COMPONENTEN



- B001 ZEKERINGEN- EN RELAIKAST
- B099 HOOFDZEKERINGENHOUDER OP DE ACCU
- C010 MASSA-AANSLUITING LINKSVOOR
- C011 MASSA-AANSLUITING RECHTSVOOR

Bew. 5505A28 HOUDER VAN EXTRA ZEKERINGEN- EN RELAIKAST IN MOTORRUIMTE - U.I.

Bew. 5530B40 VERDEELBLOK OP ACCU (LINK BATTERY / FUSE BOX) - U.I.

C038	MASSA OP TUNNELCONSOLE	
D006	STEKKER VOOR / ACHTER	
D065	STEKKER ELEKTRISCHE STUURBEKRACHTIGING	
E050	INSTRUMENTENPANEEL	Bew. 5560B10 INSTRUMENTENPANEEL - U.I.
F010	KOPLAMP LINKS	Bew. 5540B81 KOPLAMPUNIT LINKS MET GASONTLADINGSLAMP - U.I.
F011	KOPLAMP RECHTS	Bew. 5540B82 KOPLAMPUNIT RECHTS MET GASONTLADINGSLAMP - U.I.
H001	START-/CONTACTSLOT	Bew. 5520A18 CONTACTBLOK VAN START-/CONTACTSLOT - U.I.
H090	SCHAKELAARUNIT	Bew. 7040A56 SCHAKELAARUNIT OP DASHBOARD - U.I.
K001	HOOGTESENSOR VOOR VOOR KOPLAMPVERSTELLING	Bew. 5540C42 SENSOR VOOR KOPLAMPVERSTELLING GASONTLADINGSLAMPEN OP VOORWIELOPHANGING - U.I.
K002	HOOGTESENSOR ACHTER VOOR KOPLAMPVERSTELLING	Bew. 5540C46 SENSOR VOOR KOPLAMPVERSTELLING GASONTLADINGSLAMPEN OP ACHTERWIELOPHANGING - U.I.
M001	BODY COMPUTER	Bew. 5505A35 BODY COMPUTER/ZEKERINGEN- EN RELAIKAST - U.I.
M073	REGELEENHEID KOPLAMPVERSTELLING	Bew. 5540C50 REGELEENHEID VOOR KOPLAMPVERSTELLING GASONTLADINGSLAMPEN - U.I.
M086	REGELEENHEID ELEKTRISCHE STUURBEKRACHTIGING	Bew. 4110D50 KABELBUNDEL VOOR ELEKTRISCHE STUURBEKRACHTIGING - U.I.